





[1]

## Document(s) :

 [Code de la rue d'Épernay](#) [2]

 [Plan de localisation d'aménagements pour une mobilité douce](#) [3]

Un réseau de plus de 20 kilomètres de pistes et bandes cyclables sécurisées a été développé ces 4 dernières années, et plus de 148 points d'attache pour vélos ont été installés à proximité des sites fréquentés d'Épernay.

En avril 2011, un Code de la Rue a été diffusé à destination des Sparnaciens. Son but, voir les piétons et cyclistes circuler dans Épernay en toute sécurité et développer ainsi des modes de déplacements alternatifs à la circulation automobile, notamment en centre-ville.

De nouveaux aménagements ont été développés sur Épernay ces dernières années : zones de rencontre, contresens cyclables... Encore peu connus des Sparnaciens, ils imposent des règles de circulation aux différents usagers de la rue. Le Code de la rue vise à présenter ces aménagements contribuant à sécuriser les déplacements à pied ou à vélo.

Ce guide regroupe également des recommandations sur la cohabitation et le partage entre les différents usagers de la rue pour plus de sécurité. Ainsi, des conseils sur la circulation à pied, à vélo, en moto ou cyclomoteur, en voiture ou encore en tant qu'usager du bus sont repris dans le Code de la rue.

**Source URL:** <https://www.epernay.fr/article/velo>

## Liens

[1] [https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/image/article/code\\_de\\_la\\_rue.jpg](https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/image/article/code_de_la_rue.jpg)

[2] [https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/document/article/code\\_de\\_la\\_rue\\_2013-2.pdf](https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/document/article/code_de_la_rue_2013-2.pdf)

[3] [https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/document/article/plan\\_localisation\\_amenagements\\_pour\\_une\\_mobilite\\_douce-2.pdf](https://www.epernay.fr/sites/epernay/files/document/article/plan_localisation_amenagements_pour_une_mobilite_douce-2.pdf)